



## Rallin AT-käytännöt talvikauden 2021 kilpailuissa

Vallitsevan Covid-19 epidemian myötä kilpailun aikana suositellaan toimimaan aikakortin kanssa niin, että henkilökontaktit ovat mahdollisimman vähäiset. Nämä suositukset ovat voimassa vähintään talvikauden 2021 kilpailuissa.

Kesäkauden kilpailujen osalta mahdolliset ohjeet tarkennetaan huhtikuun aikana.

Toiminta aikakortin kanssa pandemiatilanteen aikana

Kaikkien aikakorttiin liittyvien merkintöjen osalta toimitaan seuraavasti (RS2021, kohdat 10.4, 14.5, 20.5, 23.2, 24.2, 26, 27, 34):

### Tarkastusasemat

- a. Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- b. Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- c. Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-aseman tunnisteen sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille selkeästi joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- d. Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa

### Erikoiskokeen lähtö

- e. Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- f. toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- g. Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-aseman tunnisteen kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- h. Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa

STOP-piste

- i. Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maalilinjan jälkeisellä STOP-pisteellä, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika sillä tarkkuudella, kuin kyseisessä kilpailussa suoritusajat mitataan joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä

### Virheellinen merkintä aikakortissa

- j. Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä virheellisestä merkinnästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle



Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:

- a. erikoiskokeen tulo-AT:n toimitsijat jatkavat toimintaansa AT-autossa istuen
- b. jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan
- c. AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka tulee merkitä aikakorttiin
- d. jonottavien kilpailijoiden tulee huolehtia keskinäisistä turvaväleistään

Koska näiden ohjeiden mukaan toimittaessa muutetaan Rallin Sääntöjen (RS2021) useampaa sääntöjen määrittämää toimintatapaa, Kilpailun järjestäjän tulee kilpailukohtaisesti julkaista toimintaohjeet ja viittaukset muuttuneisiin sääntöihin lisämääräyksellä. Lisämääräys suositellaan julkaistavaksi aina yhdessä Kilpailijaohjeen kanssa.

